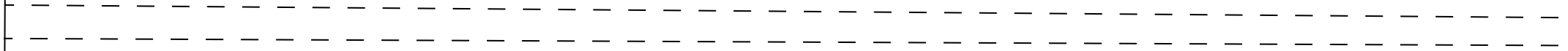
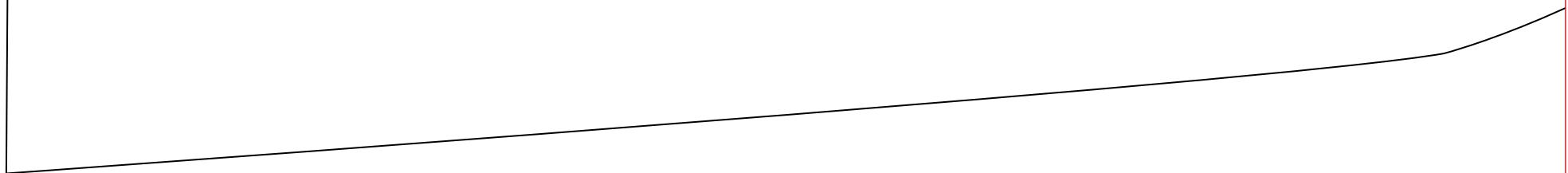


Flügelhalbschale 3 mm Depron
4 x ausschneiden und vorwölben



Querruder 6 mm Depron



Pluto TD

Maßstab 1:1

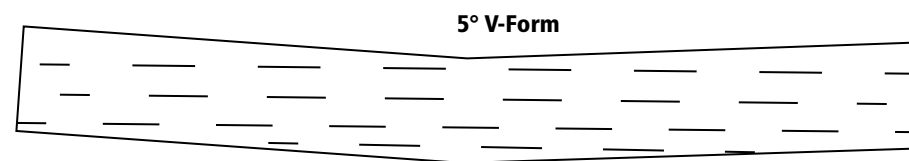
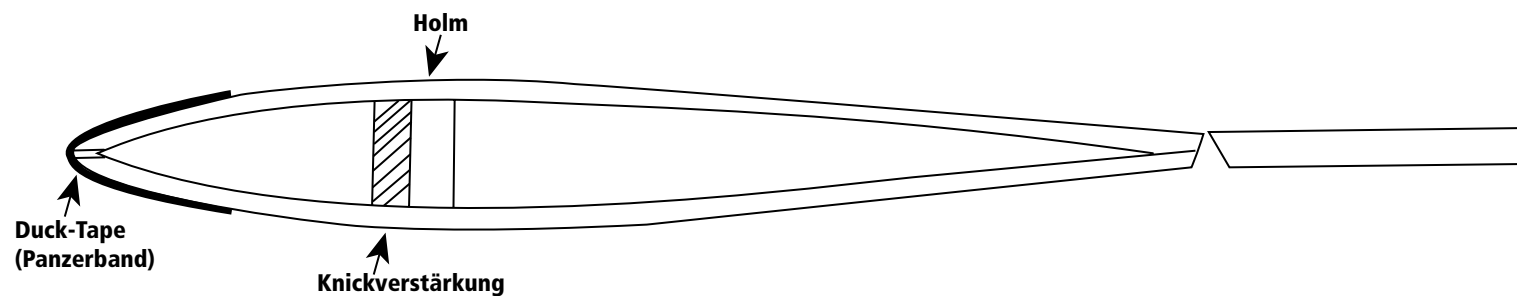
Konstrukteur: Thomas Buchwald 09/2015

© 2015 Modell AVIATOR

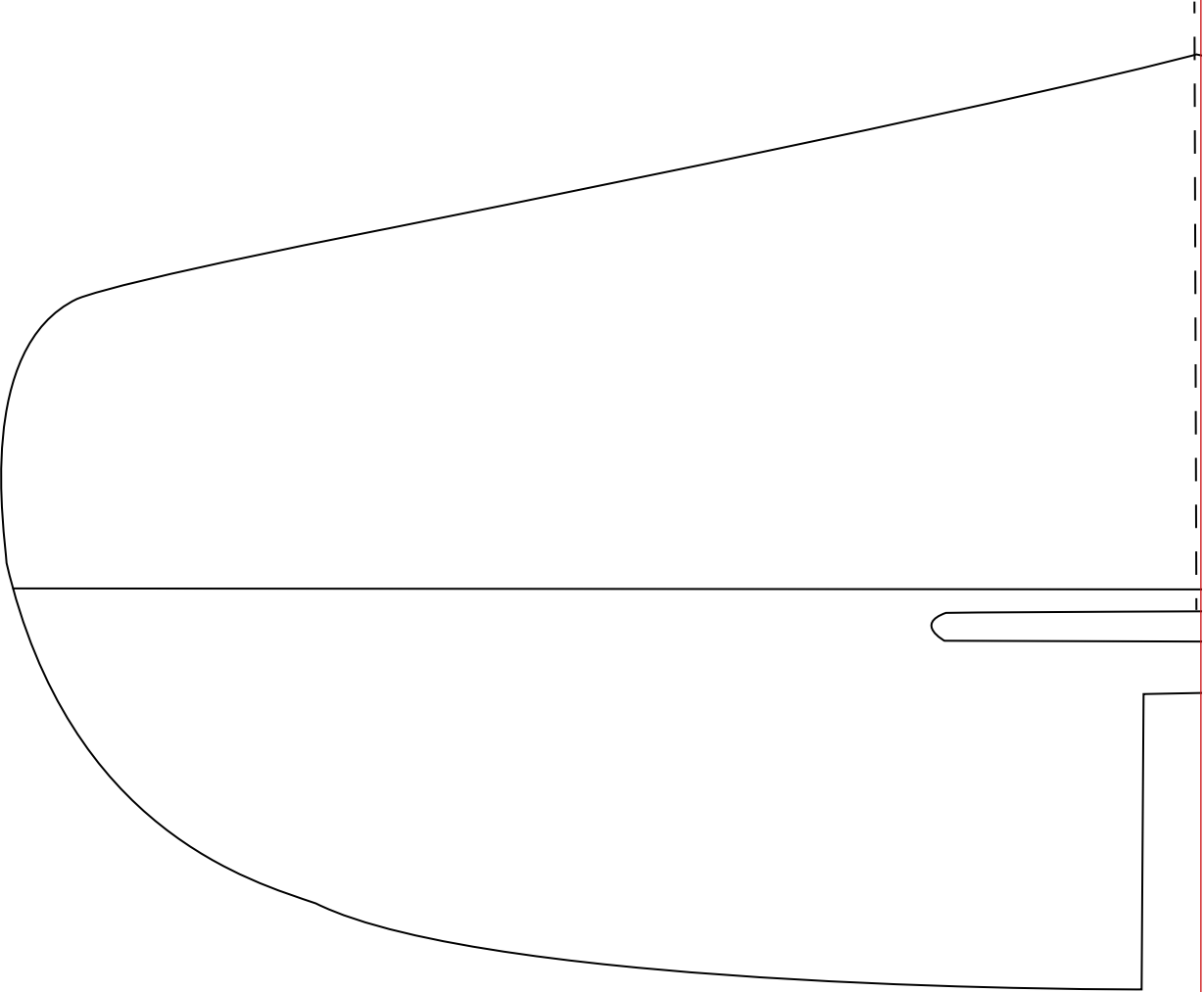
Kunstflugtiefdecker aus Depron im Stil der 60er Jahre

Spannweite: 700 mm
Länge: 790 mm
Gewicht: ca. 285 g
Motor: 20 - 30 g Außenläufer, ca. 1.500 kV
Akku: 600 - 1.000 mAh, 3 s
Servos: QR: 4 - 6 g; HR, SR: 6 - 9 g
Flächenbelastung: ca. 18 g / dm²
Schwerpunkt: 55 mm hinter der Nasenleiste
Ausschläge: HR, SR: 20 - 30 mm in beide Richtungen
QR: 20 mm in beide Richtungen

Beim Drucken „Seitenanpassung: Keine“ angeben



Knickverstärkung 4 - 6 mm Balsa Maserung längs oder 3 - 4 mm Sperrholz

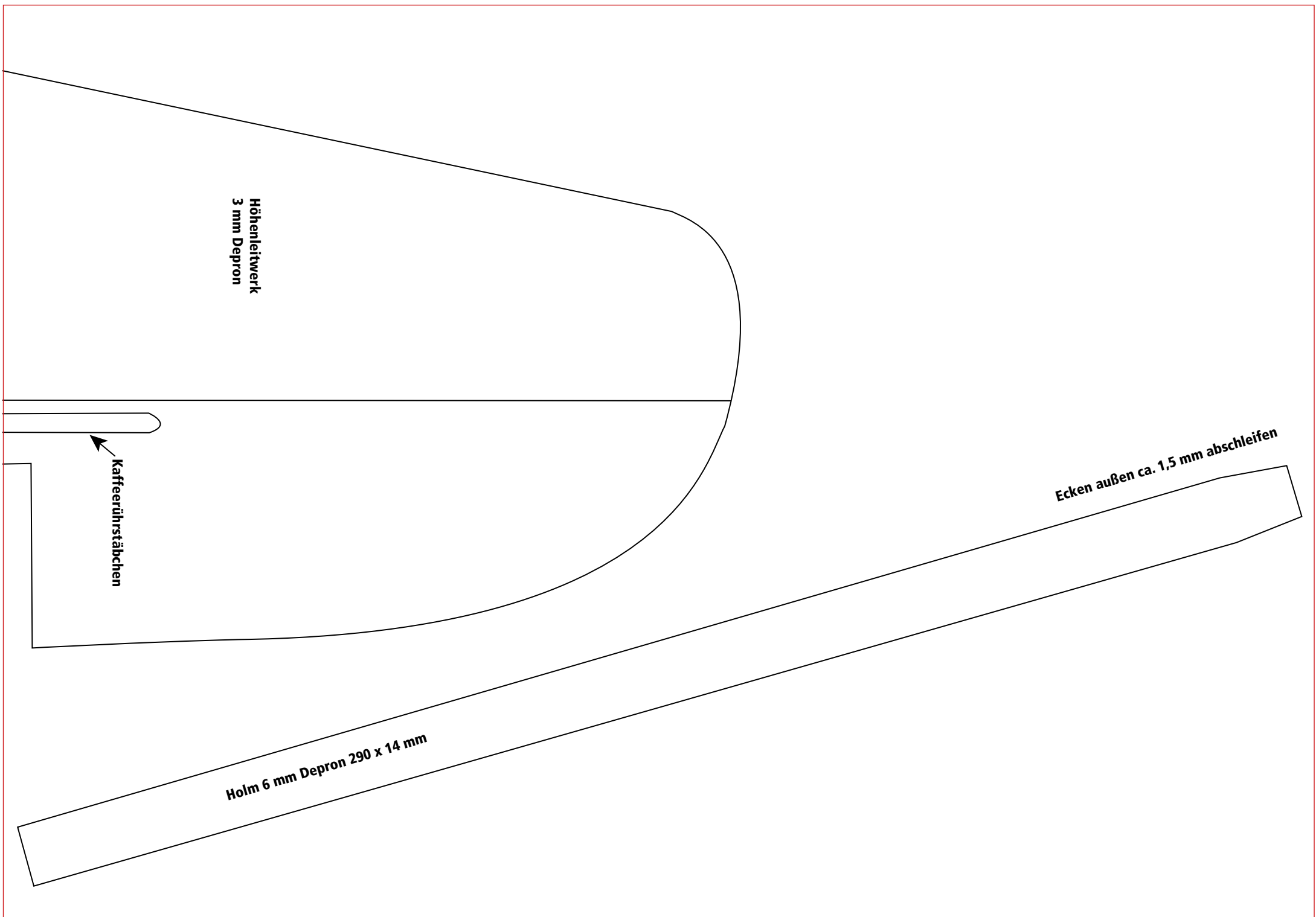


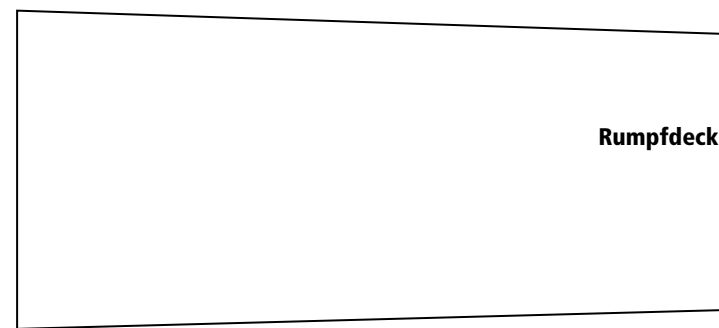
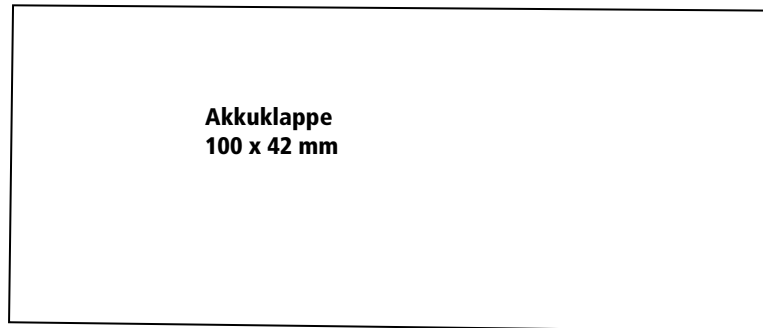
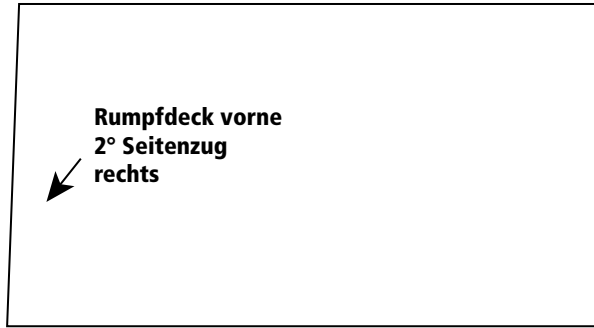
**Höhenleitwerk
3 mm Depron**

Kaffeerührstäbchen

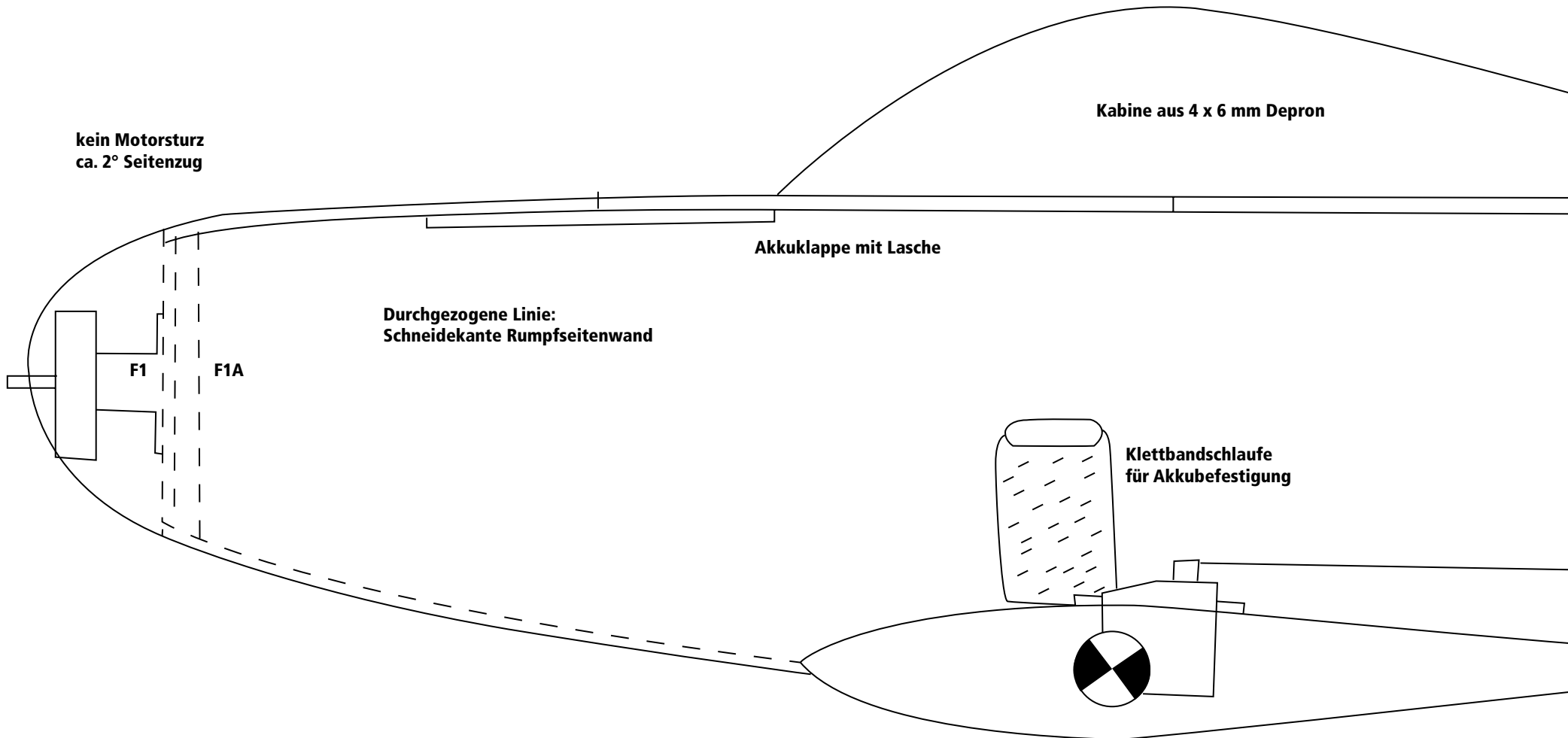
Ecken außen ca. 1,5 mm abschleifen

Holm 6 mm Depron 290 x 14 mm





Kabine wird auf Akkuklappe geklebt



hinten

Alle Rumpfteile außer Spanten 3 mm Depron

Rumpfdecks auf die Seitenwände kleben

Magnete

F2

HR Servo
(rechts)

SR Servo
(links)

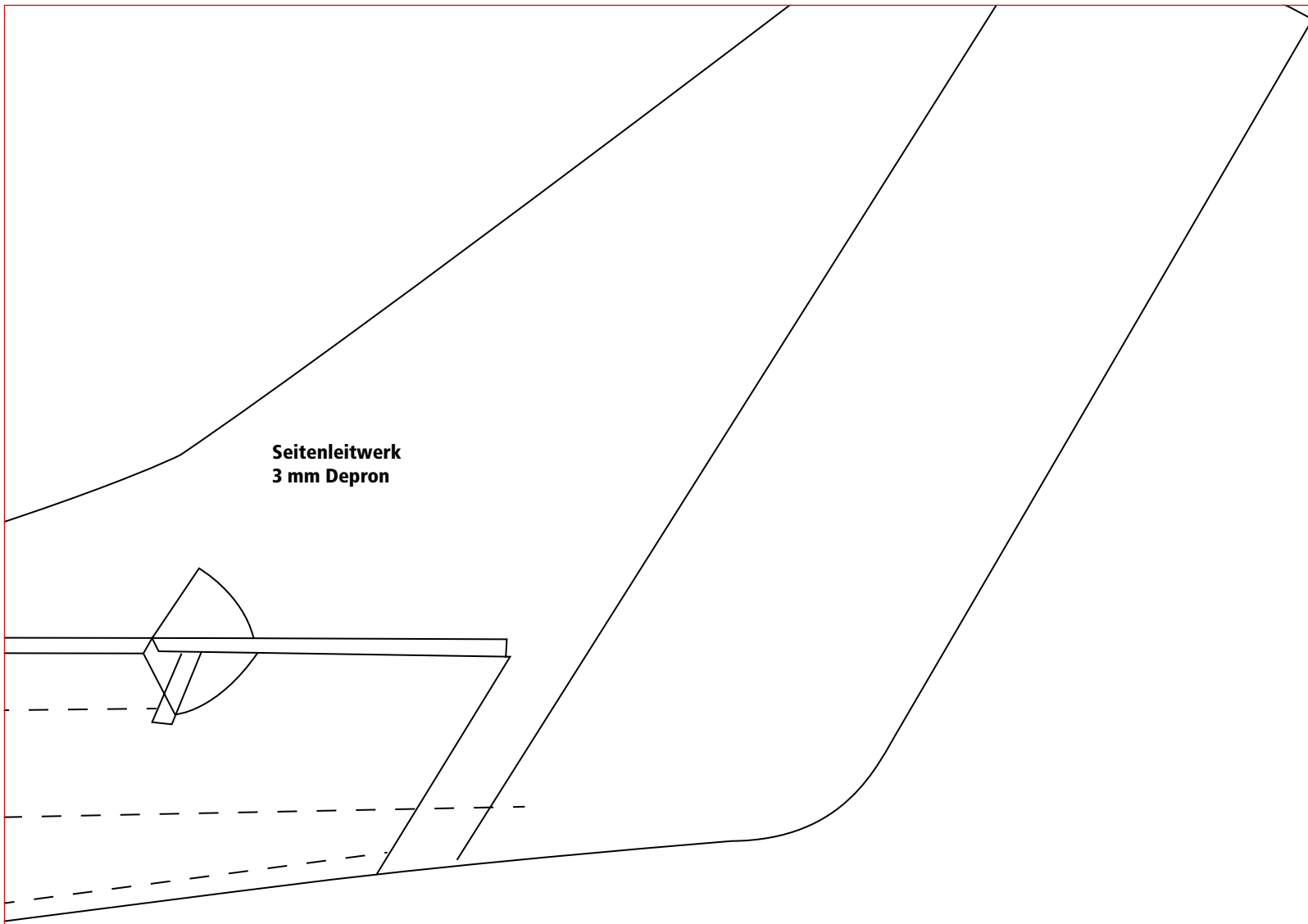
Servos werden an die
Seitenwände geklebt

Durchbruch für HR Anlenkung
rechte Seite

Durchbruch für SR-Anlenkung
linke Seite

Rumpfböden zwischen die Seitenwände kleben

**Seitenleitwerk
3 mm Depron**



**F1 Motorspant
4 mm Sperrholz
50 x 36 mm**

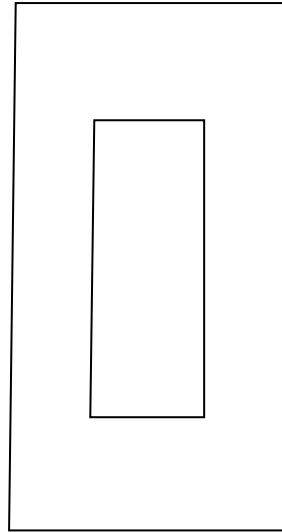
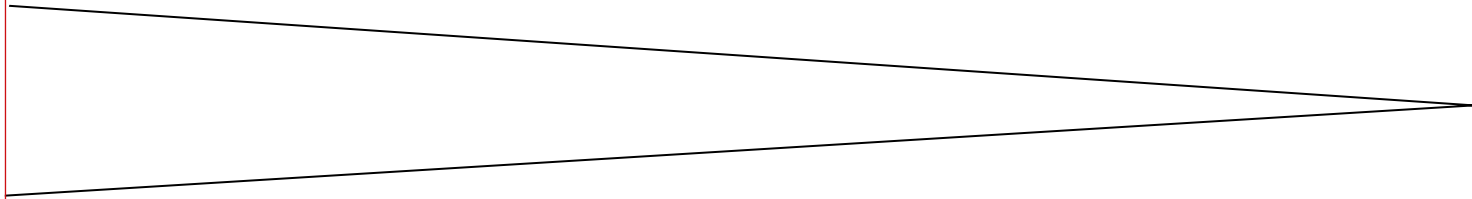
**F1A Motorspant
Depron
53 x 36 mm**

**Rumpfboden vorne
2° Seitenzug nach rechts**



Rumpfboden hinten





F2
70 x 36 mm
6 mm Depron