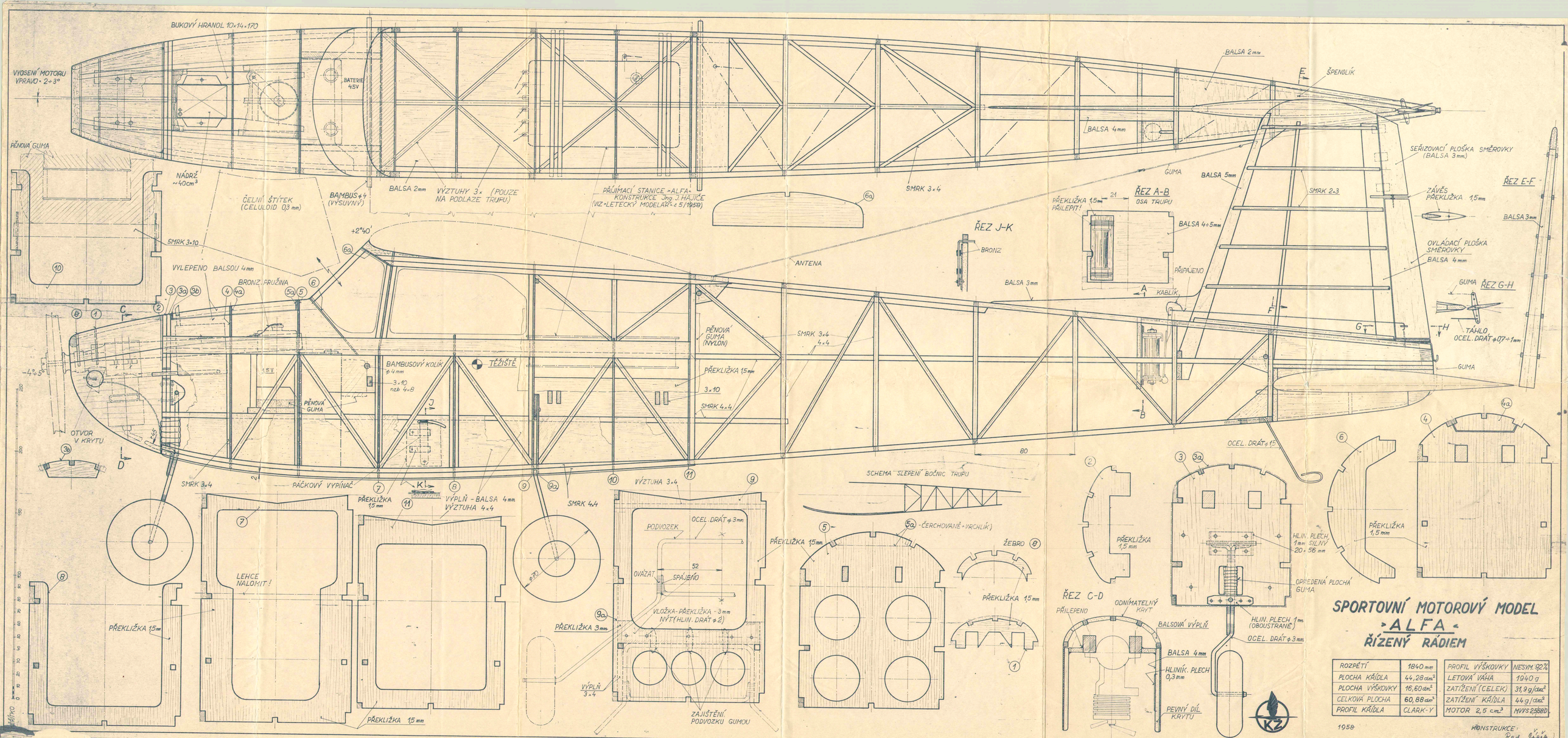
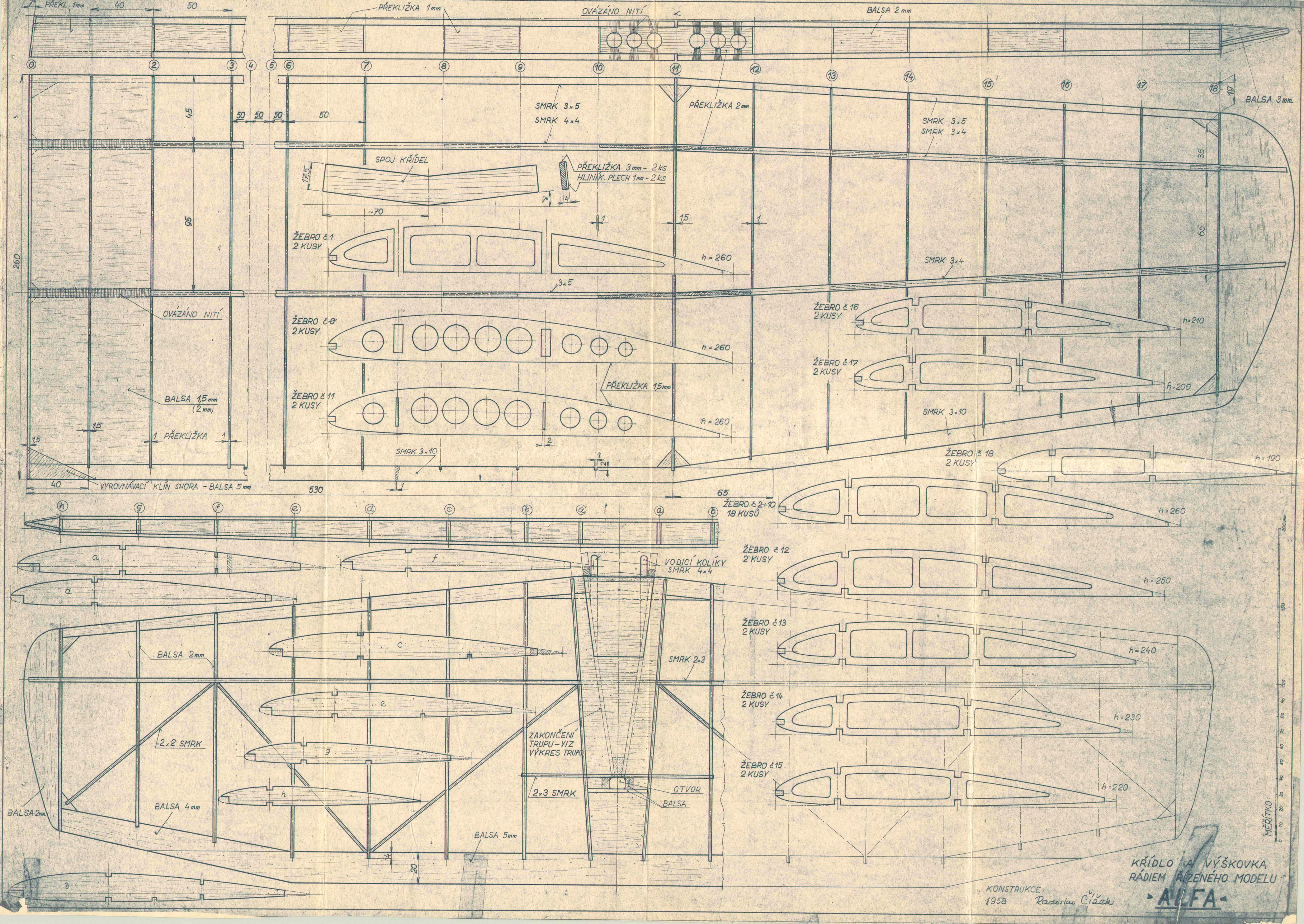


SPORTOVNÍ MOTOROVÝ MODEL »ALFA«
ŘÍZENÝ RÁDIEM

ROZPĚTÍ	1840 mm	PROFIL VÝŠKOVKY	NESYM. 92%
PLOCHA KŘÍDLA	44,28 dm²	LETOVÁ VÁHA	1940 g
PLOCHA VÝŠKOVKY	16,60 dm²	ZATÍŽENÍ (CELEK)	31,9 g/dm²
CELKOVÁ PLOCHA	60,88 dm²	ZATÍŽENÍ KŘÍDLA	44 g/dm²
PROFIL KŘÍDLA	CLARK-Y	MOTOR 2,5 cm³	MVVS 2,5 BD


PŘEKL 1mm
PŘEKLIŽKA 1mm
OVÁZÁNO NITÍ
BALSA 2mm
BALSA 3mm
SMRK 3×5
SMRK 4×4
PŘEKLIŽKA 2mm
SMRK 3×5
SMRK 3×4
SPOJ KŘÍDEL
PŘEKLIŽKA 3mm - 2ks
HLINÍK. PLECH 1mm - 2ks
ŽEBRO č 1
2 KUSY
h = 260
SMRK 3×4
OVÁZÁNO NITÍ
ŽEBRO č 0
2 KUSY
h = 260
ŽEBRO č 16
2 KUSY
h=210
ŽEBRO č 17
2 KUSY
h=200
PŘEKLIŽKA 1,5mm
ŽEBRO č 11
2 KUSY
h = 260
BALSA 1,5mm
(2mm)
PŘEKLIŽKA
SMRK 3×10
SMRK 3×10
ŽEBRO č 18
2 KUSY
h = 190
VYROVNÁVACÍ KLÍN SHORA - BALSA 5mm
530
65
ŽEBRO č 2÷10
18 KUSŮ
h = 260
ŽEBRO č 12
2 KUSY
h = 250
VODICÍ KOLÍKY
SMRK 4×4
ŽEBRO č 13
2 KUSY
h = 240
BALSA 2mm
SMRK 2×3
ŽEBRO č 14
2 KUSY
h = 230
2×2 SMRK
ZAKONČENÍ TRUPU - VIZ VÝKRES TRUPU
ŽEBRO č 15
2 KUSY
h = 220
OTVOR
BALSA
2×3 SMRK
BALSA 2mm
BALSA 4mm
BALSA 5mm
MĚŘÍTKO
KŘÍDLO A VÝŠKOVKA
RÁDIEM ŘÍZENÉHO MODELU
ALFA
KONSTRUKCE
1958 Radoslav Čížek